ANTWORTEN AUF DIE FRAGEN

Stadtteilgruppe Steglitz-Zehlendorf

Die Linke

Die Antwort geben Sie in Ihrer Frage bereits selbst. Die Umwidmung der Parkplätze halten wir für eine geeignete Maßnahme. Die Sicherheit von Radfahrer:innen ist wichtiger als kostenlose Parkplätze für Privatfahrzeuge, Bootsanhänger oder Camper.

Aufgrund des breiten Mittelstreifens der Schorlemerallee wäre jedoch auch ein baulich getrennter Radweg eine gute Option. Er könnte die Gefährdung wirksam verringern und Nutzungskonflikte zwischen Fuß- und Radverkehr minimieren.

CDU

Auf der Schorlemmerallee gilt Tempo 30; Anwohner und Fußgänger haben eine Öffnung des Weges auf den Mittelstreifen aus Angst vor Konflikten mit Radfahrern abgelehnt. Weitergehende Planungen bestehen derzeit nicht. Die CDU ist aber offen, mögliche Lösungen ergebnisoffen unter Einbeziehung der Anwohner zu diskutieren.

SPD

Die Schorlemerallee ist als wichtige Verbindung zur Freien Universität sicherer zu gestalten. Wir unterstützen die Prüfung eines Parkverbots auf dem besonders engen Abschnitts zwischen Gregor-Mendel–Straße und U-Bahnhof Podbielskiallee, wenn dadurch eine sichere Radführung zum Schutz der Verkehrsteilnehmer:innen ermöglicht wird. Bereits im Jahr 2024 wurde auf Initiative der SPD-Fraktion ein Antrag mit dem Ziel beschlossen, die Situation für Radfahrende am Knotenpunkt
Schorlemerallee/Podbielskiallee übersichtlicher und unkomplizierter zu gestalten.

Bündnis 90/ Die Grünen

wird nachgereicht

FDP

wird nachgereicht