ANTWORTEN AUF DIE FRAGEN

adfc
Stadtteilgruppe
Steglitz-Zehlendorf

Die Linke

Wir stehen zur Weiterentwicklung der Fahrradstraßen und zum konsequenten Ausbau des Fahrradstraßennetzes. Derzeit erfüllen viele Fahrradstraßen ihre Funktion jedoch noch nicht. Allzu oft sind sie nichts weiter als Autostraßen mit einem Fahrradstraßenschild.

CDU

Die CDU ist grundsätzlich offen für die Einrichtung von neuen Fahrradstraßen.

SPD

Wir sind für die Einrichtung weiterer Fahrradstraßen und unterstützen den Ausbau eines zusammenhängenden Netzes von Fahrradstraßen im Bezirk. In den letzten Jahren hat sich die SPD-Fraktion in der BVV bereits für die Einrichtung weiterer Fahrradstraßen eingesetzt.

Wichtig ist für uns die Einbindung von Fahrradstraßen in einem jeweiligen ganzheitlichen lokalen Verkehrskonzept. Isolierte Fahrradstraßen, ohne dass die Radfahrer:innen sicher darüber hinaus weiterkommen, halten wir für schwierig bzw. dies kann aus unserer Sicht nur ein erster Schritt sein.

Bei der Entscheidung für die Einrichtung von Fahrradstraßen ist aus unserer Sicht u.a. die Bedeutung der jeweiligen Straße für den Radverkehr im Bezirk, ihre Verbindungsfunktion zu den verschiedenen Bildungseinrichtungen im Bezirk (wie Schulen, Hochschulen), dem ÖPNV (wie Bahnhöfen) und zu Nahversorgungsstandorten zu berücksichtigen. Des Weiteren soll durch den Ausbau von Fahrradstraßen möglichst ein zusammenhängendes Netz an Fahrradstraßen geschaffen werden, um den Verkehrsteilnehmer*innen dadurch zu ermöglichen, sich sicher durch den Bezirk zu bewegen.

Bündnis 90/ Die Grünen

Wird nachgereicht

FDP

Wird nachgereicht