

**ADFC-Stadtteilgruppe Friedrichshain-Kreuzberg**  
**Agenda Gespräch mit Straßen- und Grünflächenamt**  
**04.01.2023**

## **Personal**

### **Finanzierung von Maßnahmen**

- Werden/wurden alle Projekte in der Projektübersicht durch SenUVK finanziert? Wenn nicht, welche bzw. welcher Typ wurde(n) aus Eigenmitteln finanziert?
- Zu welchem Zeitpunkt fragt SGA Finanzierung bei SenUVK an (erst, wenn die Planung ganz fertig ist, oder in der Regel schon vorher)?
- Nutzt der Bezirk Bundesmittel? Welche Stelle bei SenUVK ist zuständig für Kofinanzierung von Projekten aus "Stadt und Land" (und gibt es damit weiterhin der Schwierigkeiten)?

### **Kommende Projekte**

- Was sind die nächsten Hauptprojekte für 2023?
- Kann die Transparenz der Planungen verbessert werden (vgl. Positivbeispiel Hamburg: <https://lsbg.hamburg.de/service/7521122/planungen/>)? Ggf. zumindest Einsicht für uns?

### **Standards**

- Wie steht es um die Einheitlichkeit von Sicherungsmaßnahmen bei geschützten Radfahrstreifen, v.a. an Kreuzungen; Rotmarkierung (z.B. an Frankfurter Allee Südseite ohne Rotunnötig, dort auch wenige Trennelemente z.B. an Weichselstraße bzw. um einige Parkplätze – vgl. sonst [https://berlin.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/berlin/user\\_upload/Stadtteilgruppen/Friedrichshain-Kreuzberg/Geschuetzte\\_Radfahrstreifen\\_Trennelemente.pdf](https://berlin.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/berlin/user_upload/Stadtteilgruppen/Friedrichshain-Kreuzberg/Geschuetzte_Radfahrstreifen_Trennelemente.pdf))?
- Warum wird heute noch – wie an der Stralauer Allee – ein Radweg neu gebaut, der zu schmal ist, der ohne Trennung gemeinsam mit dem Gehweg geführt wird und für den auch noch Bäume gefällt werden (statt einfach eine Autofahrspur umzuwidmen, wie während des Baus)?
- Werden Markierungen regelmäßig auf Verblässen geprüft (z.B. Eldenaer Straße teils schlecht)?

### **Unfallschwerpunkte**

- Was sind aus Sicht des SGA aktuell die wichtigsten Unfallschwerpunkte und was kann dort verbessert werden (insbesondere wohl Frankfurter Tor und Warschauer Straße)? (Bordsteine an Mittelinsel Frankfurter Tor gefährlich, kann da nicht zumindest eine Markierung gemacht werden?)

### **Bersarinplatz**

- Verbesserungen nötig, am besten eine Autospur umwidmen bzw. den Radwege darauf ausdehnen (vgl. [https://berlin.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/berlin/user\\_upload/Stadtteilgruppen/Friedrichshain-Kreuzberg/Bersarinplatz.pdf](https://berlin.adfc.de/fileadmin/Gliederungen/Pedale/berlin/user_upload/Stadtteilgruppen/Friedrichshain-Kreuzberg/Bersarinplatz.pdf))

### **Frankfurter Allee**

- Südseite: Übergang von Hochbord auf Straßenspur noch unsauber, z.B. Niederbarnimstraße
- Nordseite: wäre gut komplett auf der rechten Fahrspur (also auch ab der S-Bahn-Brücke) und Protektion zwischen Möllendorffstraße und Pettenkoferstraße (wo jetzt schon Fahrspur)

### **Tempo 30**

- Warum an Proskauer Straße genau nicht am Zebrastreifen?
- Weiter Anordnung wäre dringend z.B. in Ebertystraße?

### **Fahrradstraßen**

- Eindruck ist zuletzt zumindest für die Rigaer Straße, dass sich Auto-Nutzung verschlechtert. Wann kommen ergänzende Maßnahmen wie Filter und/oder Einbahnstraße?

- Gibt es Überlegungen, Fahrradstraßen nur für Anwohnende zugänglich zu machen?
- Werden Übergänge verbessert (z.B. Palisadenstraße / Weidenweg oder Palisadenstraße / Lebuser bzw. Friedrichsberger Straße Vorrang)?

**Fahrradweichen:** Wann kommt es zumindest zu Verbesserungen (kleine Trenner, Rotmarkierungen) und werden sie grundsätzlich überprüft (z.B. Schillingbrücke scheint besonders schlecht)?

**Straßenbahnen:** Wie kann Verträglichkeit mit Radverkehr gesichert oder optimiert werden (z.B. Abstände, ggf. Einlagen in Schienen)?

**Kopfsteinpflaster:** Spricht Versickerung gegen (Teil-)Versiegelung? Kommt es bald zu Maßnahmen?

**E-Scooter:** Oft Ärgernis, kommt es bald zu Reduktion/ Maßnahmen?

**Autofreier Graefekiez:** Stand Umsetzung